



SIS - Standardiseringskommissionen i Sverige

Handläggande organ

SEK, SVENSKA ELEKTRISKA KOMMISSIONEN

**SVENSKA ELEKTROTEKNISKA NORMER, SEN
SVENSK STANDARD SS 447 10 12**

Fästställe

1991-03-13

Utgåva

1

Sida

1 (12)

Ingår i

SEK Översikt CISPR

SIS FASTSTÄLLER OCH UTGER SVENSK STANDARD SAMT SÄLJER NATIONELLA OCH INTERNATIONELLA STANDARDPUBLIKATIONER ©

Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar från anläggningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift

Protection area for aeronautical radio services against active and passive interferences from power distribution systems and electric traction systems

INNEHÅLL

- 1 Orientering
- 2 Omfattning och tillämpning
- 3 Förklaring av termer och beteckningar
- 4 Systembeskrivningar
 - 4.1 CVOR
 - 4.2 DVOR
 - 4.3 ILS
 - 4.4 NDB och ADF
 - 4.5 PSR
 - 4.6 SSR
 - 4.7 AeMs
- 5 Aktiva störningar
 - 5.1 Koronastörningar
 - 5.2 Kontaktstörningar
- 6 Återstrålningseffekter
- 7 Viktiga parametervärden
- 8 Skyddszoner
 - 8.1 Flygplatser
 - 8.2 Friliggande anläggningar
- 9 Mätmetoder
 - 9.1 Aktiva störningar
 - 9.2 Passiva störningar
- 10 Referenser

UDK 621.395

Standarder kan beställas hos SIS som även lämnar allmänna upplysningar om svensk och utländsk standard.
Postadress: SIS, Box 3295, 103 66 STOCKHOLM
Telefon: 08 - 613 52 00. Telefax: 08 - 11 70 35

Upplysningar om **sakinnehållet** i standarden lämnas av SEK.
Telefon: 08 - 750 78 20. Telefax: 08 - 751 84 70

1 Orientering

Inom luftfarten förekommer ett stort utbud av tjänster baserade på användning av radiovågor såsom system för kommunikation mark-flygplan och olika slag av navigationssystem. Vid användning av radiotekniska system för luftfarten kan radiostörningar utgöra en fara för flygsäkerheten.

Utrustning för kraftöverföring och elektrisk tågdrift (högspänningsledningar, ställverk, transformatorstationer, dragfordon etc) kan störa funktionen hos luftfartsradioanläggningar.

Störningarna uppstår genom återstrålning av nyttig radiosignal från kraftanläggningens mekaniska struktur. Dessutom alstras störningar av korona vid linor och isolatorer samt genom gnistbildning på grund av dålig kontakt.

Planeringsstandarden rekommenderar skyddsavstånd från störningssynpunkt mellan ovannämnda elektriska anläggningar och berörda luftfartsradioanläggningar.

2 Omfattning och tillämpning

Planeringsstandarden behandlar de störningsfenomen som bedöms allvarliga för luftfartsradiotjänster med betoning på återstrålningseffekten från anläggningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift.

Hänsyn till elektrisk tågdrift har huvudsakligen tagits för de fall där förhållandena motsvarar de för kraftöverföring.

Planeringsstandarden omfattar ej VLF-system.

Den modell för beräkning av skyddszoner som beskrivs i standarden utgör ett förenklat alternativ till detaljerade analyser och praktiska mätningar.

Den beskrivna modellen innehåller sådana marginaler att de erhållna värdena kan användas generellt som vägledning vid projektering av anläggningar för kraftöverföring i närheten av flygplatser eller friliggande luftfartsradioanläggningar.