

Svenska Elektriska Kommissionen, SEK

Fastställt	Utgåva	Sida	Ingår i
2004-04-26	1	1 (1+11)	SEK Område 78

© Copyright SEK. Reproduction in any form without permission is prohibited.

Montagevagnar för linjearbete

Conductor cars

Som svensk standard gäller europastandarden EN 50374:2004. Den svenska standarden innehåller den officiella engelska språkversionen av EN 50374:2004.

ICS 43.120

Denna standard är fastställd av Svenska Elektriska Kommissionen, SEK, som också kan lämna upplysningar om **sakinnehållet** i standarden.
Postadress: SEK, Box 1284, 164 29 KISTA
Telefon: 08 - 444 14 00. Telefax: 08 - 444 14 30
E-post: sek@sekom.se. Internet: www.sekom.se

Standarder underlättar utvecklingen och höjer elsäkerheten

Det finns många fördelar med att ha gemensamma tekniska regler för bl a säkerhet, prestanda, dokumentation, utförande och skötsel av elprodukter, elanläggningar och metoder. Genom att utforma sådana standarder blir säkerhetskraven tydliga och utvecklingskostnaderna rimliga samtidigt som marknadens acceptans för produkten eller tjänsten ökar.

Många standarder inom elområdet beskriver tekniska lösningar och metoder som åstadkommer den elsäkerhet som föreskrivs av svenska myndigheter och av EU.

SEK är Sveriges röst i standardiseringsarbetet inom elområdet

Svenska Elektriska Kommissionen, SEK, svarar för standardiseringen inom elområdet i Sverige och samordnar svensk medverkan i internationell och europeisk standardisering. SEK är en ideell organisation med frivilligt deltagande från svenska myndigheter, företag och organisationer som vill medverka till och påverka utformningen av tekniska regler inom elektrotekniken.

SEK samordnar svenska intressenters medverkan i SEKs tekniska kommittéer och stödjer svenska experters medverkan i internationella och europeiska projekt.

Stora delar av arbetet sker internationellt

Utformningen av standarder sker i allt väsentligt i internationellt och europeiskt samarbete. SEK är svensk nationalkommitté av International Electrotechnical Commission (IEC) och Comité Européen de Normalisation Electrotechnique (CENELEC).

Standardiseringsarbetet inom SEK är organiserat i referensgrupper bestående av ett antal tekniska kommittéer som speglar hur arbetet inom IEC och CENELEC är organiserat.

Arbetet i de tekniska kommittéerna är öppet för alla svenska organisationer, företag, institutioner, myndigheter och statliga verk. Den årliga avgiften för deltagandet och intäkter från försäljning finansierar SEKs standardiseringsverksamhet och medlemsavgift till IEC och CENELEC.

Var med och påverka!

Den som deltar i SEKs tekniska kommittéarbete har möjlighet att påverka framtida standarder och får tidig tillgång till information och dokumentation om utvecklingen inom sitt teknikområde. Arbetet och kontakterna med kollegor, kunder och konkurrenter kan gynnsamt påverka enskilda företags affärsutveckling och bidrar till deltagarnas egen kompetensutveckling.

Du som vill dra nytta av dessa möjligheter är välkommen att kontakta SEKs kansli för mer information.

SEK

Box 1284
164 29 Kista
Tel 08-444 14 00
www.sekom.se

EUROPEAN STANDARD

EN 50374

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM

March 2004

ICS 43.120

English version

Conductor cars

Nacelles suspendues

Leitungsfahrzeuge

This European Standard was approved by CENELEC on 2004-02-01. CENELEC members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration.

Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the Central Secretariat or to any CENELEC member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CENELEC member into its own language and notified to the Central Secretariat has the same status as the official versions.

CENELEC members are the national electrotechnical committees of Austria, Belgium, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.

CENELEC

European Committee for Electrotechnical Standardization
Comité Européen de Normalisation Electrotechnique
Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung

Central Secretariat: rue de Stassart 35, B - 1050 Brussels

Contents

	Page
Foreword	3
1 Scope	4
2 Normative references	4
3 Definitions	5
4 Requirements	5
4.1 Mechanical requirements	5
4.2 Dielectric requirements	9
5 Tests	9
5.1 Proof of design	9
5.2 Tests for personnel protection	10
5.3 Test set-up	10
5.4 Floor plate and travelling axles	10
5.5 Protection against fall.....	10
5.6 Brakes and locking devices	10
5.7 Manual handling test	11
5.8 Mounting attachments for full body harnesses	11
5.9 Mounting attachments for traction ropes.....	11
5.10 Mounting attachments for pulling up / removing	11
5.11 Drives	11
5.12 Operating devices	11
5.13 Dielectric requirements	11

Foreword

This European Standard was prepared by CENELEC BTWG 93-1, Conductors cars. The text of the draft was submitted to formal vote and was approved by CENELEC as EN 50374 on 2004-02-01.

The following dates were fixed:

- latest date by which the EN has to be implemented
at national level by publication of an identical
national standard or by endorsement (dop) 2005-02-01
 - latest date by which the national standards conflicting
with the EN have to be withdrawn (dow) 2007-02-01
-

1 Scope

This European Standard applies to conductor cars which are used for driving (travelling) on conductors, shield wires or shield wires with integrated communication systems of overhead transmission lines.

2 Normative references

The following referenced documents are indispensable for the application of this document. For dated references, only the edition cited applies. For undated references, the latest edition of the referenced document (including any amendments) applies.

EN 292-2	Safety of machinery – Basic concepts, general principles for design Part 2: Technical principles (ISO 12100-2)
EN 354	Personal protective equipment against falls from a height - Lanyards
EN 1011-1	Welding – recommendations for welding of metallic materials Part 1: General guidance for arc welding
EN 1011-2	Welding – Recommendations for welding of metallic materials Part 2: Arc welding of ferritic steels
EN 1011-3	Welding – Recommendations for welding of metallic materials Part 3: Welding of stainless steels
EN 1011-4	Welding – Recommendations for welding of metallic materials Part 4: Arc welding of aluminium and aluminium alloys
EN 1050	Safety of machinery - Principles of risk assessment (ISO 14121)
EN 1708-1	Welding – Basic weld joint details in steel - Part 1: Pressurised components
EN 1712	Non-destructive examination of welds - Ultrasonic examination of welded joints - Acceptance levels
EN 30042	Arc-welded joints in aluminium and its weldable alloys – guidance on quality levels for imperfections
EN 60204-1	Safety of machinery - Electrical equipment of machines Part 1: General requirements (IEC 60204-1)

Conductor cars are covered by the Directive 98/37/EC of the European Parliament and the Council of 22 June 1998 on the approximation of the laws of the Member States relating to machinery. In the case of conductor cars which are also used for lifting persons, the cars are devices covered by Annex IV of the Directive.

Every manufacturer or his authorised representative established in the Community shall prove by a conformity assessment procedure, that his conductor car complies with the requirements of the Directive. Where this standard covers one or more of the essential safety requirements of the Directive, conductor cars constructed in accordance with this standard shall be presumed to comply with the relevant essential requirements.