

SEK TK 18

Elinstallationer i fartyg och offshore-enheter



Arbetet drivs av den ökande elektrifieringen

Syftet för TK 18 är att förbereda standarder för elektriska installationer och utrustning på fartyg, mobila och fasta offshore-enheter, undervattensenheter, offshore- och inshore-kraftöverföringsarrangemang, fartyg-till-land och land-till-fartyg-arrangemang, som införlivar god praxis och så långt som möjligt anpassar befintliga regler och IEC-publikationer.

Under 2024 och tidigt 2025 har SEK gått in med resurser för att stötta gruppen i sitt arbete samt finna nya deltagare för att bistå i relevant standardiseringsarbete. Tack vare insatserna av SEK samt engagemanget hos deltagarna har TK 18 idag en aktiv skara deltagare med en bred kunskapsbas vilka även är aktiva i den internationella spegelkommittén IEC TC 18.

Nu även kabelkompetens i kommittén

Arbetet inom TK 18 har till stor del berört den ökade elektrifieringen som sker på området. Detta innefattar elektriska drivlinor, instrumentation, batterier, laddlösningar i hamnar samt för stora och små fartyg. I och med detta fokus har deltagare från kabelsidan inkluderats i kommittén för att bredda kompetensen ytterligare och säkerställa att bredden på värdekedjan kopplat till dessa utvecklingar är med och tycker till.

Några av standarderna som arbetats med är:

- IEC/IEEE 80005-3 ED1: Utility connections in port – Part 3: Low Voltage Shore Connection (LVSC) Systems – General requirements

- ISO 16315 ED2: Small craft – Electric propulsion system
- IEC 60092-305 ED4: Electrical installations in ships – Part 305: Equipment – Accumulator (storage) batteries
- IEC 60092-301 ED4: Electrical installations in ships – Part 301: Equipment – Generators and motors
- IEC 60092-501 ED6: Electrical installations in ships – Part 501: Special features – Electric propulsion plant
- IEC 60092-504 ED5: Electrical installations in ships – Part 504: Automation, control and instrumentation
- IEC 60533 ED4: Electrical and electronic installations in ships – Electromagnetic compatibility (EMC)

Målsättningen för 2025 är att fortsätta bygga på kompetensen inom TK 18 genom involvering av större aktörer inom segmentet elektrifierad sjöfart samt personer som är aktiva med anpassningen av våra hamnar för att möta behoven av framtidens sjöfart.

För vidare information rörande kommitténs arbete samt deltagande, kontakta kommittéansvarige Viktor Centing.

*Viktor Centing,
kommittéansvarig SEK TK 18*