

## SEK TK 69

Elfordonsladdning – System och infrastruktur



# Konduktiv laddning, induktiv laddning och dynamisk laddning är några av projekten

Fortsatt hög fart på standardiseringen inom IEC TC 69 med uppemot 30 aktiva projekt. Internationellt har IEC TC 69 Electrical power/energy transfer systems for electrically propelled road vehicles and industrial trucks huvudansvaret för laddsystem utanför fordonet och samverkan med fordonet. I den internationella kommittén samarbetar intressenter både från laddinfrastruktur- och fordonsidan. De många olika projekten behandlar bland annat batteribyten, laddning på flera olika sätt, konduktivt med kabel och kontakt, trådlöst med induktiv överföring, med olika tekniker att under färd ladda, så kallad dynamisk laddning. För flera projekt deltar svenska intressenter i IEC TC 69s arbetsgrupper.

Ett antal tekniska specifikationer från har publicerats. TS 61851-3-serien handlar om kommunikation och särskilda fordringar på stationär och portabel utrustning.

Projektet för så kallad megawattladdning har fortsatt och nu ute på CDV-omröstning.

Bland nystartade projekt finns portabla DC-laddningstationer

Då området hanteras av branschorganisationer, ISO och IEC, så har även en del samarbete skett mellan SEK TK 69 och SIS TK 517 – El- och hybridfordon.

Det pågår också arbete med standarder för kommunikation och för styrning av laddstationer och användning av elfordon som energilagrar.

Under 2024 fick TK 69 en ny ordförande i Magnus Larsson. TK 69 hade under 2024 tre möten.

Kommittén består idag av ca 26 medlemmar representerande laddinfrastruktur, laddstationer, standardisering, myndigheter, universitet och energibolag.

*Ingvar Eriksson*  
Sekreterare SEK TK 69