



Standardisering av bränsleceller i en växande marknad

Utvecklingen av alternativa bränslen och deras tillämpningsområden accelererar i snabb takt. I denna dynamiska marknad spelar standarder en avgörande roll för att underlätta handel, främja teknisk utveckling och säkerställa att slutkunder får säkra och tillförlitliga produkter.

Tekniska kommittén TK 105 ansvarar för standardisering inom bränslecellsteknik och täcker ett brett spektrum av tillämpningar – från mikrobränsleceller i bärbara enheter till små generatorer för fristående elnät samt vägmotorer inom flyg- och sjöfartsektorn. En framträdande trend är också den ökade användningen av bränsleceller för att balansera elnätet i takt med att fler förnybara energikällor integreras.

Stationära bränslesystem och PEMFC-system

Under det gångna året har Sverige haft särskilt fokus på standardisering av stationära bränslesystem och PEMFC-system (Proton-Exchange Membrane Fuel Cell Systems) inom den marina sektorn. Svenska experter bidrar aktivt till utvecklingen av "Fuel Cell Technologies – Part 4-401: Fuel Cell Power Systems for Propulsion and Auxiliary Power Units – Maritime Sector – Safety of PEMFC-Systems". Dessutom deltar vi i uppdateringar av viktiga internationella standarder såsom:

- IEC 62282-3-100 – Bränslecellsteknik: Stationära bränslecellsystem – Säkerhetskrav
- IEC 62282-3-300 – Bränslecellsteknik: Stationära bränslecellsystem – Installationskrav

Fordonsindustrin härnäst

Framöver ser vi en stark ökning av standardutveckling inom fordonsindustrin. Enligt Hydrogen Council ökade försäljningen av bränslecellsfordon med över 30 % från 2022 till 2023, en trend som förväntas fortsätta. Arbetet med standarder för bränslecellsdrivna fordon – inklusive båtar, bilar, flygplan och tåg – intensifieras i takt med att tekniken etableras på bred front. Behovet av standardisering inom dessa områden kommer att växa i takt med att marknaden blir allt större. Våra experters insatser är ovärderliga, men för att Sverige ska fortsätta vara en ledande innovatör inom bränslecellsteknik krävs fler kunniga aktörer som deltar i standardiseringsarbetet.

Vi välkomnar fler experter att engagera sig i detta arbete. Är du intresserad av att bidra till framtidens standarder? Kontakta SEK för mer information om hur du kan delta.