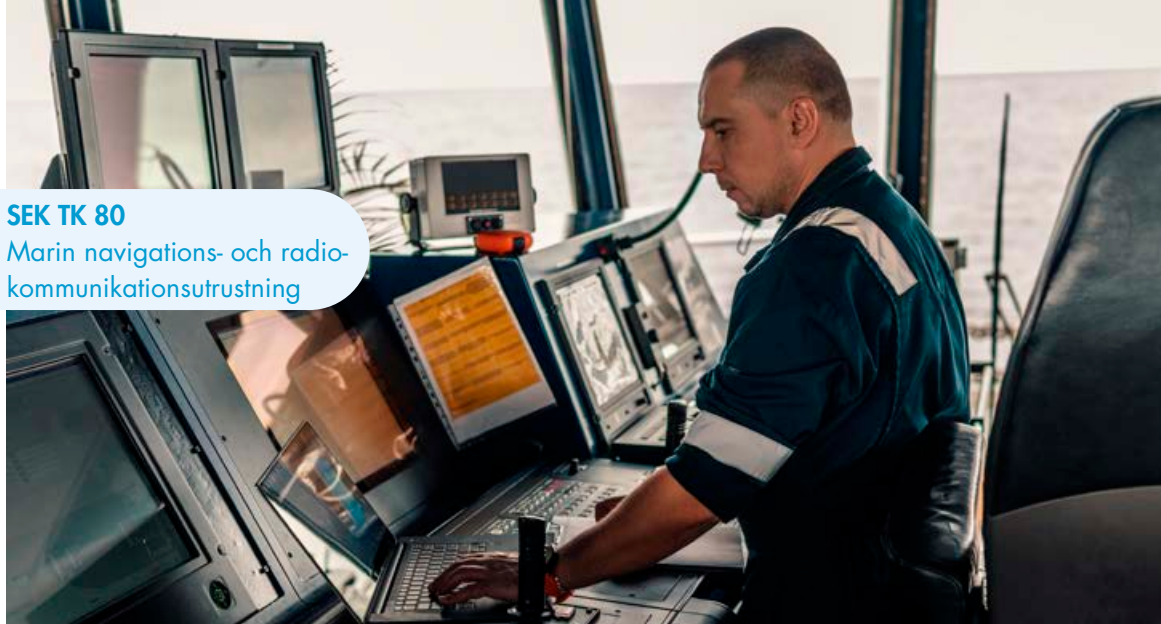


SEK TK 80

Marin navigations- och radio-kommunikationsutrustning



Ny datastruktur och nya kommunikationssystem

Standardisering är en betydelsefull och alltmer nödvändig del för sjöfarten och den maritima industrin där arbetet har en stark internationell prägel. Förenta nationernas sjöfartsorgan IMO ställer övergripande krav på fartygsutrustning för godkännande av flaggstater. TK 80 tar fram standarder för navigation, kommunikation, nödsignalering och säkerhet som matchar kraven och skapar förutsättningar för hur utrustning och system ska godkännas. Detta gäller nationell och internationell kommersiell sjöfart och fritidsbåtar samt utrustning för infrastruktur och flygburna system för sjöräddning och havsövervakning.

Ny datastruktur för sjökortsdata

Införandet av en helt ny grupp av standarder från IHO (International Hydrographic Office) kring sjökortsdata (S-100 serien) kommer att påverka även IEC i standardiseringsarbetet under ett antal år framöver för främst navigationsutrustning. Möjligheten att bygga upp hela denna omfattande nya datastruktur kommer att kräva väl fungerande kommunikation och gränssnitt, dvs underliggande fungerande standarder. Omfattningen av införandet av S-100 kommer att påverka hela sjöfarten från fritidsbåt till oceanångare men även ha inverkan på miljö, kuststater och dess hamnar.

Publicering av reviderade interface-standarder är en förutsättning för, och styr hur bryggutrustning utbyter information, vilket är mycket viktigt för säkerheten till sjöss. Cybersäkerhet blir allt viktigare att hantera, särskilt vid övergång till nätverkskommunikation och fjärruppkoppling.

Nya radiokommunikationssystem möjliggör nya digitala tjänster

En standard för satellitbaserade stödsystem för positionering (SBAS) som alternativ till markbaserade stödsystem ger dessutom information om korrektionstjänsten.

En ny generation av radiokommunikationssystem, VHF Data Exchange System (VDES), som är en vidareutveckling av dagens svenskinitierade AIS, är dagens utmaning. VDES innebär utökade digitala kommunikationskanaler både på ytan och via satellit och möjliggör därmed nya digitala tjänster inom det som kallas e-navigation (eNAV). Autentisering blir en viktig komponent för informationssäkring och ökad cybersäkerhet.

Demonstratorer med smarta fartyg (MASS) pågår internationellt. IMO utarbetar regler som kommer att leda till stort behov av nya standarder. Kraven på säkerhet och robusthet ökar med autonomitetsgrad där införande av AI i olika former av system kommer att än mer öka behovet av standarder.

Nödsignaleringsstandarderna revideras för teknikneutralitet

TK 80 har idag representation av den svenska maritima industrin, Transportstyrelsen, högskola samt Post- och Telestyrelsen. TK 80 har framöver många spännande utmaningar inom eNAV, VDES och sjösäkerhetsutrustning, cybersäkerhet och smarta fartyg. Vi välkomnar därför nya medlemmar och ser gärna fler representanter från myndigheter, testhus och redarnäringen för att stärka vårt inflytande i utvecklingen för säkrare sjöfart.