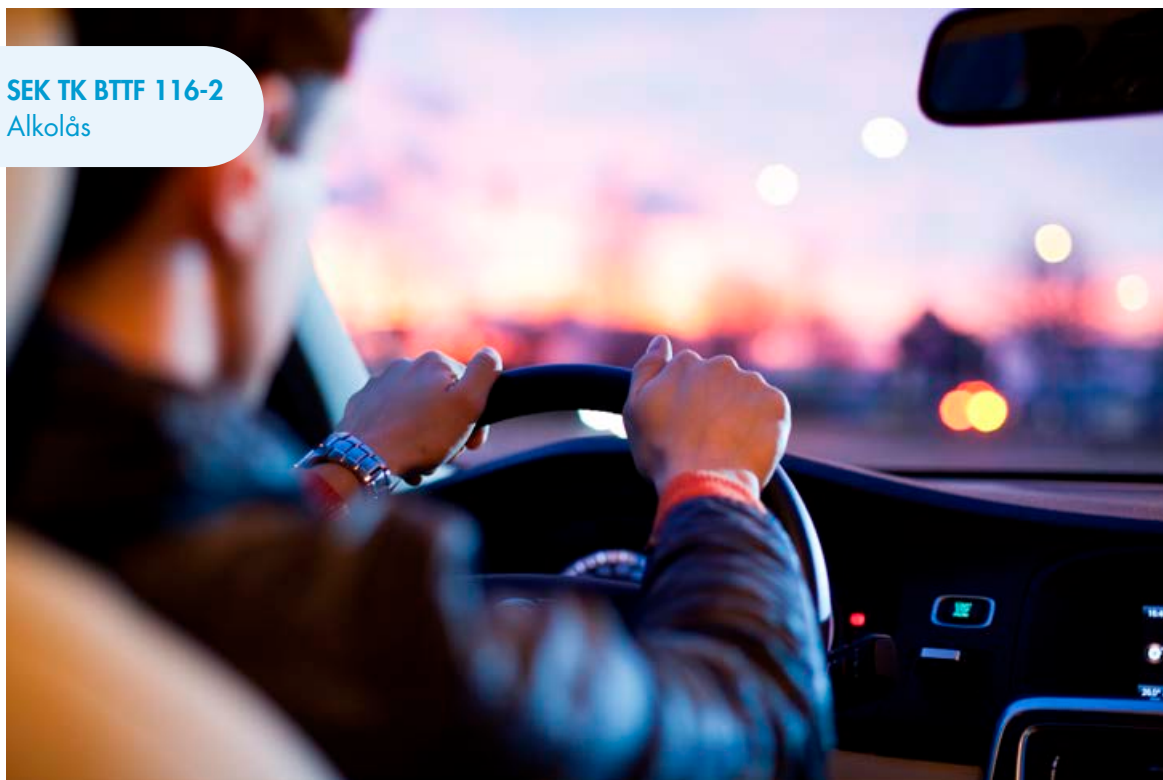




Användningen av alkolås ökar i Europa

Standardisering av alkolås är mycket betydelsefullt för det svenska och internationella trafiksäkerhetsarbetet, där de förebyggande insatserna mot alkoholpåverkad körning i trafiken utgör en viktig del. Alkolås är ett instrument som mäter alkoholkoncentrationen i utandningsluften. Instrumentet omöjliggör start och körning, om det finns alkohol över en viss inställd nivå i utandningsluften. Alkolås hindrar således förare från att köra under alkoholpåverkan.

Alkolås används idag dels för att förebygga återfall i rattfylleribrott genom verksamheten Körkort med villkor om alkolås, dels som ett verktyg för kvalitets-säkring av gods- och persontransporter samt för privat användning i bilar och andra motorfordon. Alkolås kan också användas som säkerhetssystem i andra sammanhang än i vägtrafiken. Användningen av alkolås ökar i Europa.

SEK TK 116-2 Alkolås utarbetar europeiska standarder för alkolås. Det aktiva arbetet sker i arbetsgrupper under CENELEC BTTF 116-2 Alcohol interlocks.

Aktuellt arbete

Kommittén har under året bland annat arbetat med standarden SS-EN 50436-1, utgåva 3:2024, Alkolås –

Fordringar och provningar – Del 1: Instrument med munstycke som mäter alkohol i utandningsprov för villkorsprogram och för allmänt förebyggande syfte. Under 2024 har också publicering skett av standarden 5043677, Alkolås – Fordringar och provningar – del 7: Installationsdokument. Denna standard är av stor betydelse för tillämpningen av EU-förordningar från 2019 och 2021 för fordonstillverkare och fordonsleverantörer.

Under 2025 fortsätter arbetet i kommittén, bland annat inför tre planerade möten med CENELECs alkolåskommitté under våren. Utvärdering kommer att ske gällande tillämpning av de nya standardversionerna av EN 50436-1, EN 5043644 och EN 50436-7. Vår kommitté känner oro för hur implementeringen av EUs regelverk, genom beslutade förordningar gällande alkolås, kommer att fungera i praktiken. Mot bakgrund av vårt arbete med framtagandet av nödvändiga standarder för implementeringsprocessen kommer vi därför att prioritera denna fråga i vårt arbete.

*Lars Olov Sjöström
Ordförande SEK BTTF-116-2*